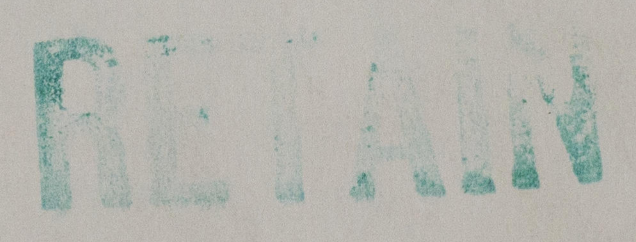



Profile & Decks (as built)

"Amstelkerk"

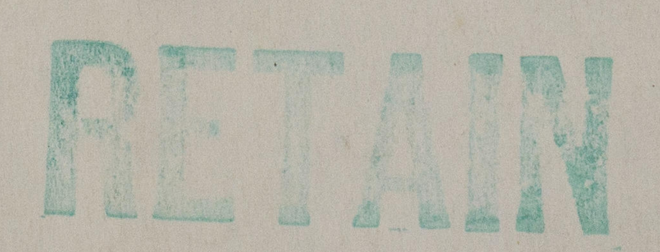
"Maaskerk"

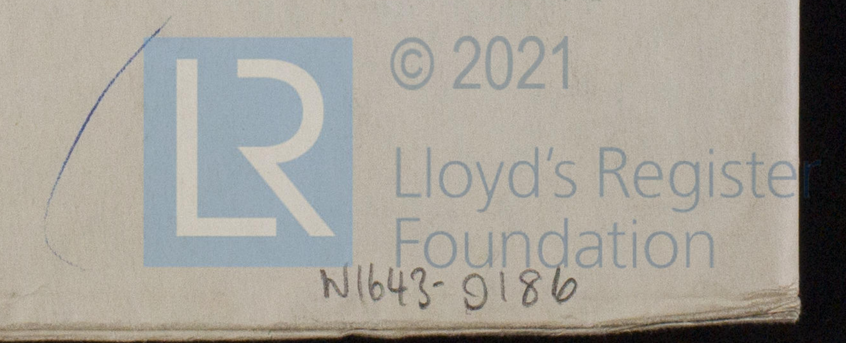


Blatt Nr. 4735 s
Bau Nr. 286-287
D. „AMSTELKERK" u. „MAASKERK"
Eisenplan
Masstab 1:100
Klasse: Lloyd's Register ✠ 100 A. „with Freeboard"
I. Längsnummer 1143; II. Längsnummer 2950; „d" für Spanten im Raum 3,99 m
Länge über Alles 116,95 m = 383' 8 5/8"
Länge zw. Loten 112,01 m = 367' 6"
Breite auf Spanten 16,15 m = 53' 0"
Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33' 6"
Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25' 6"
Höhe der Decks „C" u. „D" 2,44 m = 8' 0"
Deck „B"
Deck „C"
Deck „D"
Deck „E"
Deck „F"
Deck „G"
Maschinen-Raum
Kessel-Raum
Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping
London. 10. Sept. 1927
gez. W.S.
Nüscke u. Co. A.G. Stettin. 3. Sept. 1927.

Midship Section
(as built)

~~Nieuw tilkerk~~
"Maaskerk"








Blatt № 4734a
Bau № 286-287
D. „AMSTELKERK" und „MAASKERK"
Hauptspant.
1:25.
Klasse: Lloyd's Register ✠ 100 A1 „with Freeboard"
Länge über Alles 116,95 m = 383'8¼"
Länge zw. Loten 112,01 m = 367'6"
Breite auf Spanten 16,15 m = 53'0"
Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33'6"
Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25'6"
Höhe der Decks „C" u. „D" 2,44 m = 8'0"
Tiefgang beladen auf Sommerfreibord - Bem. 7,042 m = 23'1⅜"
Geschwindigkeit 12½ Knoten
I. Längsnummer 1143
II. Längsnummer 2950
a für Spanten im Raum 3,99 m
Ausrüstungs-Nummer 3121 Buchstabe Y
Vorsteven: 240 x 63 mm
Hintersteven: Stahlguss siehe bes. Zeichnung
Ruderschaft ⌀ 300 mm
Deck „B" (Aufbaudeck)
Deck „C" (Bootsdeck)
Deck „D" (Promenadendeck)
Deck „E" (Schutzdeck)
Deck „F" (II. Deck)
Deck „G" (III. Deck)
Weitstehende Deckstützen und Unterzüge
Vernietung
Spanten
Rahmenspanten und Seitenstringer
Doppelboden
Luken im Deck „E"
Luken im Deck „F"
Luken im Deck „G"
M Schanzkleid 6,5 mm
L Scheergang
K
J 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
H 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
G 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
F 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
E 14 mm auf 0,5 L 11,5 mm a.d. Enden
A
B
C
D
Flachkiel
Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping London, 12. Sept. 1927 gez. W. S.
Nüscke & Co., A.G. Stettin, 3. Sept. 1927.

RETAIN

Amstelkerk

Nüscke & Co, Yard Nos. 286/87.

Plan of Boilers.



Kessel-No: 25911 - 25918.
Probedruck: 23,7 atü.
Rostfläche 4,4 m².
21/10/27
Ankerrohre 76/59 ϕ, Gewinde von 83/79,38 ϕ, Gew. hinten 80/76,38 ϕ
" " 76/62 ϕ, " 83/79,38 ϕ, " " 80/76,38 ϕ
Stehbolzen 53 ϕ, Gewinde 57/53,38 ϕ
" 43 ϕ, " 48/44,38 ϕ
" 40 ϕ, " 45/41,38 ϕ
" 37 ϕ, " 42/38,38 ϕ
9 Gang auf 1" engl.
Alle Stehbolzen innerhalb der Feuerkammern mit unterhalb flach gefräßten Muttern, wo nötig mit Unterlegscheiben. Alle Randstehbolzen innen u. außen mit Unterlegscheiben und Muttern. Die Stehbolzen innen mit Unterlegscheiben u. Muttern, und außen mit geschelltem Kopf.
Die Auflagefläche für die Stehbolzenmuttern sind in der Feuerbüchse flach zu fräsen.
Rauchfang
2600 zwischen den Rohrwänden.
54 Ankerrohre 76/59 ϕ
34 Ankerrohre 76/62 ϕ
175 Siederohre 76/68 ϕ
= 263 Heizrohre.
12 × 250 = 3000
3720
Doppellaschenlängsnaht, Nietlöcher 37 ϕ, Niete 36 ϕ, Nietung hydraulisch, Nietlöcher gebohrt.
Schiffskessel
196 m² Heizfl. 15,8 Atm. Überdr.
M. 1:10.
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,75 1,0 1,25 1,5 m
Copy of plan
Approved 21/10/27
3/11/27
Material: Siemens-Martin-Flußeisen.
Festigkeit:
Mantel, Laschen, Mannlochkrempe u. Deckenträgerbleche: K. = 44-50 kg/mm²; δ min = 20 %.
Böden u. Übriges: K. = 41-47 kg/mm²; δ min = 23 %.
Anker: K. = 44-50 kg/mm²; δ min = 20 %.
Stehbolzen: K. = 34-38 kg/mm²; δ min = 25 %.
Nieten: K. = 41-47 kg/mm²; δ min = 25 %.
Der Kessel wird gebaut und angelegt nach den Vorschriften des „Englischen Lloyd."
A. Borsig G.m.b.H. Bln.-Tegel.
Kom.: 31147.
Kennwort: Nüsche.
gez.
gepr.
gen.
120
311